



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE PRZEWOŹNIKÓW

21-500 Biała Podlaska, ul. Janowska 66, tel. 83 342 59 50, fax 83 344 47 08
www.stow.pl e-mail: stow@stow.pl

L.Dz.1280/10/2020

Biała Podlaska, 16.10.2020 r.

Pan Adam Abramowicz
Rzecznik Małych i Średnich
Przedsiębiorców

W nawiązaniu do naszego wniosku z dnia 18.09.2020 r., znak L.Dz.1153/09/2020, oraz Waszego wystąpienia (WPL.648.2020.PL) z dnia 30.09.2020 r., przesyłam informację uzupełniającą nasz wniosek:

Ad. 1, 2, 3

Nasz wniosek dotyczy dwóch największych przejść granicznych odprawiających transport towarów, tj. Koroszczyń do Białorusi i w tranzycie do Rosji, Kazachstanu i i innych dalej położonych państw oraz Dorohusk do Ukrainy i w tranzycie do Rosji i innych dalej położonych państw.

W wielu poprzednich latach spotkania takie, nazywane transgranicznymi z udziałem naszych służb granicznych a także często służb granicznych w/w państw oraz przedstawicieli przewoźników i urzędników wysokiego szczebla naszej administracji państwowej przynosiły pozytywne rezultaty a przekraczanie granic przez samochody ciężarowe stawało się na pewien czas mniej uciążliwe i czasochłonne.

Z powodu wielu zmian organizacyjnych i personalnych w administracji celno – skarbowej ten funkcjonujący przez wiele lat system przekazywania informacji a także wyjaśniania „trudnych” sytuacji granicznych utracił swoją „moc sprawczą” a nawet został na pewien czas zawieszony.

Nasze próby wznowienia wzajemnej współpracy nie przyniosły właściwych efektów. Dopiero na nasz wniosek z dn. 3.07.2020 r. (L.Dz.816/07/2020), kierowany na adres Naczelnika Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej i po wymianie propozycji tematów jakie będą poruszone na

planowanym spotkaniu, uzgodniono termin spotkania na 21.07.2020 r.

W tym spotkaniu, na przejściu granicznym w Koroszczyne uczestniczyło 11 osób (7 - osób reprezentowało przewoźników, 4 osoby reprezentowały Izbę Administracji Skarbowej w Lublinie). Przewoźnicy zgłosili a następnie omówili następujące tematy:

- przyspieszenie odpraw pojazdów, które w szczególności pozostają w długim przestoju (oczekują na kontrolę przed urządzenie rentgen), na placu odpraw po polskiej stronie,
- organizację odpraw i ruchu pojazdów na placu manewrowym,
- obsługa załóg samochodowych na sali odpraw,
- sposób traktowania kierowców przez funkcjonariuszy służby celnej.

Przewoźnicy podali bardzo dużo przykładów i konkretnych zdarzeń, które należy uznać za poważnie utrudniające i opóźniające dokonywanie odpraw celnych na granicy. Omówiono także liczne przypadki negatywnych zachowań funkcjonariuszy celnych w stosunku do naszych kierowców. Objawiało się to arogancją, podkreślaniem swej wyższości oraz poniżaniem naszych pracowników. Funkcjonariusze służb celnych, biorący udział w spotkaniu przedstawili swoje uwagi, udzielali wyjaśnień, omawiano także wyjątkowo złą sytuację na granicy z Ukrainą w Dorohusku. Przestoje pojazdów przekraczających granicę w tym punkcie oczekują bardzo często po kilka dób na odprawę. Jako wniosek postawiono i postanowiono odbyć podobne spotkanie w Dorohusku w innym uzgodnionym terminie.

Ustalono, że jedną z przyczyn długiego postoju pojazdów, przy wjeździe z Białorusi na terytorium Polski w Koroszczyne mają samochody wiozące ładunki, które podlegają kontroli fitosanitarnej. Służba ta nie pracuje na granicy w soboty i w niedziele i właśnie ten fakt powoduje gromadzenie się pojazdów oczekujących na odprawę, która jest możliwa dopiero w poniedziałek. Sytuacja taka trwa od dawna i istnieje konieczność jej uregulowania.

Przewoźnicy zgłosili wniosek, kolejny raz aby w przypadku naruszeń przepisów celnych przez kierowcę, była kierowana do właściciela firmy informacja, że to naruszenie przepisów dokonane zostało na konkretnym środku transportu i w konkretnym czasie. Takie działanie umożliwiłoby właściwą reakcję firmy przewozowej.

W tej sytuacji stawiamy wniosek o podjęcie działań i poparcie naszych działań swym autorytetem.

Uregulowanie sytuacji na tych przejściach granicznych jest koniecznością w funkcjonowaniu transportu drogowego, wykonującego przewozy na wschód od naszej granicy.

Uważamy także, że konieczna jest kompleksowa ocena funkcjonowania tych przejść granicznych. Ocena powinna uwzględniać wnioski nasze tj. użytkowników tych przejść.

Wyjaśnienia, argumenty służby granicznej są mało wiarygodne i tylko zewnętrzna społeczna ocena sytuacji, piętnowanie negatywnych zjawisk brak dobrej woli i właściwej organizacji pracy i nadzoru może poprawić obecną sytuację.

Wnioskujemy więc o odbycie spotkań na tych przejściach granicznych z udziałem Pana Rzecznika i innych niezbędnych przedstawicieli służb państwowych. To pozwoli na właściwą i kompetentną i rzeczywistą ocenę sytuacji.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

Jarosław Jakoniuk

PREZES STOWARZYSZENIA

Jarosław Jakoniuk